



## Serie de Intercambio de Pares 2024:

¡Mi comunidad está entusiasmada por colaborar y crecer! ¿Ahora que?

### Reseña del Intercambio de Pares

El Programa de Intercambio de Pares es una serie de seminarios web de tres partes para individuos, agencias comunitarias y agencias gubernamentales interesadas en promover ideas y acciones que surgieron en los anteriores Talleres Comunitarios para la Seguridad Peatonal y Ciclista (CPBST por sus siglas en inglés) o las capacitaciones de Comunidades Activas y Seguras (CAyS). A partir de 2023, SafeTREC y California Walks han realizado 126 talleres del Programa Comunitario para la Seguridad Peatonal y Ciclista (CPBSP por sus siglas en inglés) en todo el estado.

- El 13 de febrero de 2024, SafeTREC realizó la primera sesión del Programa de Intercambio de Pares 2024, “Construyendo una visión de transporte colaborativa y equitativa con los tomadores de decisiones”.
- El segundo Intercambio de Pares, “Cultivando el liderazgo juvenil en espacios de transporte,” se llevó a cabo el 12 de marzo de 2024.
- Y, el 14 de mayo de 2024, la última sesión de la serie, “Construyendo una visión de transporte colaborativa y equitativa con personas con capacidad decisoria y Rutas seguras a la escuela,” se realizó en español con traducción simultánea al inglés.

Se alentó a los participantes a establecer contactos entre sí para crear un sistema de apoyo más allá de los seminarios web. Durante la sesión de conversación, los asistentes tuvieron la oportunidad de aprender de los éxitos y desafíos de los demás para implementar recomendaciones de talleres anteriores de CPBSP.

La Serie de Intercambio de Pares de 2024 se enfocó en lo siguiente:

- Comunicar consejos sobre cómo construir relaciones con los jóvenes, los funcionarios escolares y los tomadores de decisiones de la ciudad y el condado;
- Proporcionar conocimiento sobre proyectos de transporte local; aumentar el conocimiento del liderazgo regional, estatal y local y las políticas que impactan la implementación de las recomendaciones del CPBSP; y
- Estrategias para enfocarse en la equidad en el transporte e involucración de la comunidad.

## Resumen del seminario web Construyendo una visión de transporte colaborativa y equitativa con los tomadores de decisiones

El 13 de febrero de 2024, los asistentes se reunieron virtualmente para compartir sus experiencias personales en el establecimiento de relaciones con los tomadores de decisiones de la ciudad y el condado. Los participantes y panelistas compartieron sus experiencias trabajando con tomadores de decisiones para implementar las recomendaciones del CPBSP y cómo las políticas informan las responsabilidades del personal de la ciudad y de los miembros del consejo municipal. Los panelistas Jarrett Mullen, Gerente de Transporte Sostenible, Ciudad de El Cerrito, y Christina Villaseñor, Concejala de la Ciudad de Fillmore, compartieron sus experiencias y recomendaron estrategias para unir la relación entre los miembros de la comunidad con el personal de la ciudad y los miembros del concejo municipal.

El seminario web comenzó con el personal de SafeTREC explicando las diferentes responsabilidades y jurisdicciones administradas por los gobiernos de la ciudad, el condado y la región. Durante la presentación, el personal presentó una reseña de las políticas que promueven la seguridad de peatones y ciclistas, incluidas las políticas Visión Cero, Políticas de Calles Completas, Políticas de Crecimiento Inteligente y Gestión Eficiente del Uso de la Tierra y Zonificación de Uso Mixto.

En su presentación, Jarrett Mullen subrayó la necesidad de mantener el impulso en los proyectos de transporte; compartió los esfuerzos de abogacía de más de diez años de miembros de la comunidad en Mountain View, CA, para transformar un corredor en una calle completa. En 2023, la Ciudad de Mountain View recibió fondos para instalar esas mejoras lideradas por la comunidad.

La concejala Christina compartió su participación con el CPBST y explicó que un entusiasta de las bicicletas la invitó. Destacó su experiencia, su pasión por el transporte y su iniciativa como estrategias claves para aprovechar y conectarse con el ayuntamiento. Explicó que incluir al ayuntamiento en el proceso CPBST les permite mostrar su apoyo y compartir la información en los informes recopilados de la capacitación.

Durante la sesión de conversación, los participantes del seminario web compartieron estrategias para promover cambios que beneficien a las poblaciones históricamente excluidas de los espacios de planificación del transporte, como las personas mayores, los niños y las comunidades de bajos ingresos. Los participantes también hablaron sobre la conversión de antiguos espacios ferroviarios en senderos y espacios verdes; los recursos para esto se comparten en la sección Recursos.

## Resumen del seminario web Cultivando el liderazgo juvenil en espacios de transporte

El 12 de marzo de 2024, el personal, los panelistas y los participantes se reunieron virtualmente para el seminario web "Cultivando el liderazgo juvenil en espacios de transporte". Los panelistas incluyeron a Ann Jasper, Gerente del programa Walk n' Roll del Departamento de Transporte de la Ciudad de San José; Faith Gonia, estudiante de Westmont y miembro del Comité Asesor de Tráfico de Westmont; y Amelie Arango, fundadora del Comité Asesor de Tráfico de Westmont.

Los panelistas compartieron consejos para los jóvenes que quieren involucrarse en la planificación de la seguridad y, a la inversa, cómo involucrar a los jóvenes en la planificación de la seguridad del transporte. Estos incluyeron la búsqueda de oportunidades en organizaciones centradas en el transporte. Los jóvenes también pueden comenzar hablando sobre la seguridad del transporte con las personas a su alrededor, como amigos, familiares y colegas. Cuando las organizaciones centradas en el transporte quieren involucrar a los jóvenes, pueden personalizar mensajes que promuevan la seguridad de tráfico de maneras divertidas y emocionantes. Los panelistas jóvenes compartieron estrategias para utilizar las redes sociales para promover una respuesta positiva de los estudiantes. Estas incluyeron entrevistas entre pares e infundir humor en videos en TikTok y reels en Instagram.

Los panelistas también hablaron sobre las tendencias emergentes en los modos de transporte utilizados por los estudiantes, como el aumento en el uso de scooters y bicicletas eléctricas. En su conversación, los panelistas también abordaron las preocupaciones en competencia en varias comunidades, incluidas las cuestiones de seguridad personal y la inseguridad alimentaria. Enfatizaron la necesidad de inclusión en las conversaciones sobre seguridad en el transporte, lo que incluye traducir materiales a los idiomas más hablados de la comunidad. Por ejemplo, si los participantes andan en bicicleta para llegar a la escuela o al trabajo, San José Walk n' Roll ofrece candados gratuitos para bicicletas en vecindarios marginalizados con preocupaciones de seguridad personal y regala cascos a las personas de forma gratuita. Los panelistas explicaron el valor de adaptar conversaciones que sigan siendo relevantes y dinámicas a las diversas necesidades de las comunidades. Los panelistas destacaron que todos merecen un viaje seguro hacia y desde el campus, pero por desgracia, no es el caso.

## Resumen del seminario web Construyendo una visión de transporte colaborativa y equitativa con personas con capacidad decisoria y Rutas seguras a la escuela

El 14 de mayo de 2024, el equipo de SafeTREC realizó el tercer seminario web de la Serie de Intercambio de Pares 2024, "Construyendo una visión de transporte colaborativa y equitativa con personas con capacidad decisoria y Rutas seguras a la escuela," facilitado en español con traducción simultánea al inglés. El Intercambio de Pares se enfocó en diferentes estrategias para involucrar y colaborar con los tomadores de decisiones en proyectos de transporte activo que promuevan la seguridad de las personas que caminan, ruedan o andan en bicicleta en su comunidad. Los panelistas compartieron su experiencia sobre la programación de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS por sus siglas en inglés) y cómo la financiación y las políticas dan forma a su trabajo. Los panelistas incluyeron a Martha Sicairos, Gerente de Programas Comunitarios, Cal Walks; Mario Anaya, Director de Desarrollo Comunitario, Ciudad de Tulare; y Edgar Hernandez, Planificador de Transporte Directivo/ Especialista en Transporte Activo, Distrito 6 de Caltrans.

Los tres panelistas comentaron sobre su experiencia de trabajo con tomadores de decisiones en el transporte activo, agencias, y organizaciones comunitarias. Entre estas conversaciones, los panelistas compartieron sus experiencias con políticas de transporte activo enfocadas en los jóvenes y la implementación de programas SRTS. Durante la sesión de conversación, los asistentes tuvieron la oportunidad de aprender de las experiencias de los demás al colaborar con personas con capacidad de toma de decisiones y éxitos, desafíos y lecciones aprendidas de proyectos y colaboraciones de SRTS.

Los panelistas también brindaron conocimiento sobre estrategias de participación para involucrar a las partes interesadas, consejos para conectarse con tomadores de decisiones, participar en reuniones públicas, y colaborar entre varias agencias y organizaciones. Los panelistas explicaron el valor positivo de asistir a eventos comunitarios para conocer a las personas donde están. También enfatizaron que el transporte es un tema destacado que se fortalece cuando participan múltiples partes interesadas.

## Conclusión

Alrededor de 60 participantes de comunidades urbanas, suburbanas y rurales de toda California asistieron a la serie virtual. Panelistas de toda California compartieron su experiencia en Rutas Seguras a la Escuela (SRTS por sus siglas en inglés), procesos de toma de decisiones sobre transporte y estrategias para conectarse con líderes locales para realizar cambios viables que promuevan la seguridad de peatones y ciclistas. El personal de SafeTREC y los panelistas se conectaron con participantes anteriores y actuales del Programa Comunitario para la Seguridad Peatonal y Ciclista (CPBSP por sus siglas en inglés) para hablar sobre los desafíos y fortalezas en su comunidad. Los temas incluyeron cambios de infraestructura, políticas y enfoques programáticos para ayudar a los participantes a imaginar comunidades seguras, equitativas e inclusivas.

## Recursos

- [Types and Responsibilities of Local Agencies](#)
- [StoryWalk® Week 2023](#)
- [Focusing on the Safety of Children Can Propel Vision Zero Initiatives](#)
- [National Center for Safe Routes to School](#)
- [Engaging youth to advance safer streets for all Recommendations for meaningful youth engagement](#)
- [Engaging youth to advance safer streets for all Guide and inspiration for partnership between youth and adults](#)
- [Ruby Bridges Foundation: Walk to School Day](#)
- [Walk Bike & Roll to School](#)

### Recursos compartidos en el Chat

- [Parque de espacio abierto Jean Sweeney](#)
- [Rails to Trails](#)
- [Rails to Trails: Old Train Tracks May Be Key in Solving Central OC's Green Space Shortage](#)

## Apéndice

Intercambio de Pares #1 - [Building a Collaborative and Equitable Transportation Vision with Decision-Makers](#) Presentación

Intercambio de Pares #2 - [Cultivating Youth Leadership in Transportation Spaces](#) Presentación

Intercambio de Pares #3 - [Construyendo una visión de transporte colaborativa y equitativa con personas con capacidad decisoria y Rutas Seguras a la escuela](#) Presentación

## Sobre el Programa

La Serie de Intercambio de Pares se llevó a cabo como parte del Programa Comunitario para la Seguridad Peatonal y Ciclista (CPBSP). El objetivo del CPBSP es reducir las muertes y lesiones graves de peatones y ciclistas en California. Colaboramos con comunidades de todo California para intercambiar, planificar e implementar mejoras y proyectos de seguridad.

El CPBSP prioriza trabajar en comunidades que corren un riesgo desproporcionado de sufrir lesiones por choques de tránsito y abordar las necesidades de seguridad de las personas que no cuentan con los recursos y la planificación de transporte tradicionales. Para obtener más información, visite: <https://bit.ly/CPBSP> o envíenos un correo electrónico a [safetrec@berkeley.edu](mailto:safetrec@berkeley.edu).

## Sobre el Financiador

El financiamiento para este programa fue proporcionado por una subvención de la Oficina de Seguridad de Tráfico de California, a través de la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en las Carreteras. Este informe fue preparado en cooperación con la Oficina de Seguridad de Tráfico de California (OTS por sus siglas en inglés). Las opiniones, hallazgos y conclusiones expresados en esta publicación son las del autor(es) y no necesariamente las de la OTS.

El Centro de Investigación y educación en transporte seguro (SafeTREC) es un centro de investigación de la Universidad de California, Berkeley, afiliado al Instituto de Estudios de Transporte y la Escuela de Salud Pública. Nuestra misión es informar la toma de decisiones y empoderar a las comunidades para mejorar la seguridad vial para todos. Imaginamos un mundo sin muertes ni lesiones graves en las carreteras y con una cultura que priorice la movilidad segura.