

Mapeo Comunitario en Oxnard:

Asistencia Técnica de Seguimiento del Programa Comunidades Activas y Seguras



Berkeley

Verano 2024
Safe Transportation Research
and Education Center

Los fondos para este programa fueron proporcionados por una beca de la Oficina de Seguridad de Tráfico de California por medio de la Administración Nacional para la Seguridad de las Carreteras..

Reconocimientos

Gracias al Comité de Planificación por invitarnos a su comunidad y colaborar con nosotros para hacer de Oxnard un lugar más seguro para caminar y andar en bicicleta.

Nuestro trabajo se desarrolló en el territorio etnohistórico de los Chumash, Gabrielino y Tongva. Reconocemos que cada miembro de la comunidad de Oxnard se beneficia y continúa beneficiándose del uso y ocupación de la tierra de los Chumash, Gabrielino y Tongva.

Comité de Planificación de Oxnard

Adam Vega	Miembro de la comunidad
Desiree Teran	Miembro de la comunidad
Gabe Teran	Concejal de la ciudad
Lamont L. Hayes	Ventura County Resource Center
Rafael Ochoa	Miembro de la comunidad
Rodrigo Zaragoza	Miembro de la comunidad
Yoshimar Garcia	Miembro de la comunidad

Este informe fue preparado por:

California Walks

(Cal Walks, por sus siglas en inglés)

Martha Sicairos

<https://calwalks.org>

SafeTREC

Areli Ariana Balderrama

<https://safetrec.berkeley.edu>

Este informe fue traducido por: Monica Curiel.

También deseamos reconocer a Sergio Morales por proveer interpretación simultánea del español al inglés durante la capacitación de mapeo comunitario.

Este informe fue preparado en colaboración con la Oficina de Seguridad de Tráfico de California (OTS, por sus siglas en inglés). Las opiniones, hallazgos y conclusiones expresadas en esta publicación son las del autor(es) y no necesariamente las de la OTS.

Contenido

Reconocimientos	2
Contexto	4
Capacitación de mapeo comunitario	5
Recomendaciones comunitarios	9
Conclusión	17
Apéndice	18

Contexto

Comunidades Activas y Seguras es un programa estatal de [California Walks](#) (Cal Walks, por sus siglas en inglés) y el [Centro de Investigación y Educación sobre Transporte Seguro de la Universidad de California en Berkeley](#) (SafeTREC, por sus siglas en inglés). Este programa apoya a las necesidades de los hablantes monolingües del español a través de un currículo culturalmente sensible y relevante que tiene el objetivo de mejorar la seguridad de caminar, rodar y andar en bicicleta en las comunidades de California. El programa utiliza la palabra “rodar” al incluir varios tipos de dispositivos de movilidad con ruedas (como sillas de ruedas, sillas eléctricas y scooters).

En agosto de 2022, Cal Walks y SafeTREC (equipo del proyecto) trabajaron junto con la comunidad de Oxnard para llevar a cabo un taller CAyS. El enfoque del taller CAyS fue:

1. Mejorar la seguridad para caminar, andar en bicicleta y rodar a lo largo de Calle Hemlock Oeste, donde ocurrió un choque fatal en 2021;
2. Aumentar la participación de la comunidad en torno a la seguridad de los peatones y ciclistas a través de la narración de historias; y
3. Humanizar los datos sobre choques para crear conciencia sobre las preocupaciones de la comunidad en torno a la seguridad de peatones y ciclistas.

La asistencia técnica de seguimiento se basa en el taller CAyS de 2022 al avanzar y perfeccionar las estrategias para la seguridad de peatones y ciclistas desarrolladas durante ese evento. Para obtener más detalles, consulte el [Informe de recomendaciones y resumen ejecutivo de Oxnard de Comunidades Activas y Seguras de 2022](#).

Esta capacitación de asistencia técnica fue planificada en colaboración por los residentes locales (Comité de Planificación) y el Equipo del Proyecto. Consistió en una actividad de mapeo comunitario centrada en mejorar las experiencias de las personas al caminar, andar en bicicleta y rodar. Este informe resume las discusiones y resultados de la capacitación de asistencia técnica.



ARRIBA: Les participantes de la capacitación comparten los bienes y las preocupaciones de la comunidad colocando calcomanías, escribiendo en el mapa y conversando entre ellos.

Capacitación de mapeo comunitario

La Capacitación de mapeo comunitario del 18 de julio de 2024 convocó a 12 partes interesadas locales, incluidos participantes del Distrito de Tránsito de Gold Coast, la Iglesia New Progressive, un miembro del Concejo Municipal, la Comisión de Transporte del Condado de Ventura y residentes locales. La capacitación tenía como objetivo identificar proyectos a corto plazo y trabajos programáticos que crearían una ruta segura y cómoda para quienes caminan, andan en bicicleta y ruedan entre el vecindario Lemonwood Eastmont y College Park. La capacitación incluyó mapeo de bienes, una actividad de imaginar y mapeo comunitario.



ARRIBA: Los miembros del Comité de Planificación dan la bienvenida a los participantes a la capacitación sobre mapeo comunitario.



ARRIBA: Los participantes del taller utilizan el mapa de mesa como guía para discutir y etiquetar las preocupaciones de seguridad y las comodidades de la comunidad.

Mapeo de bienes

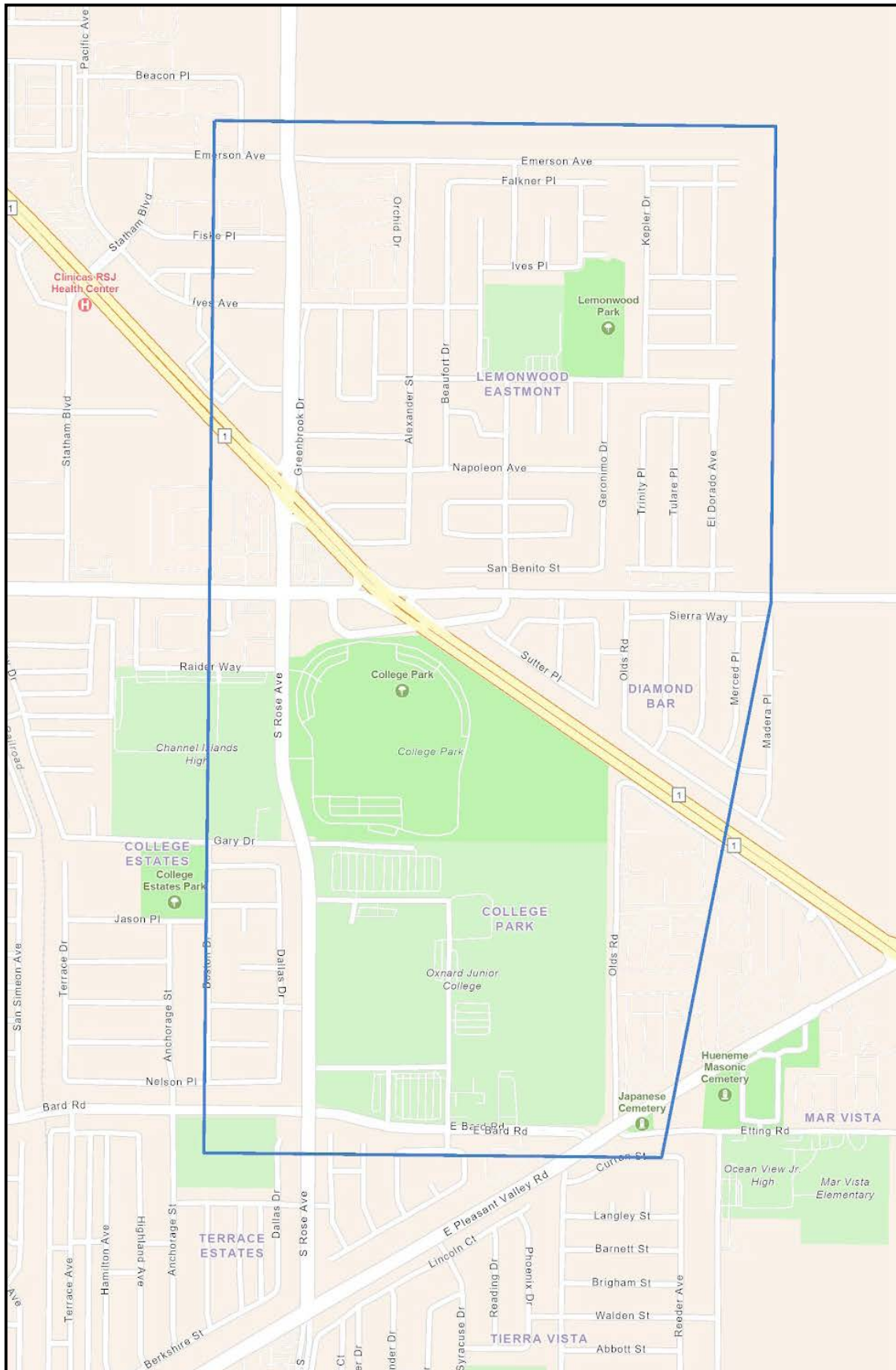
Se pidió a los participantes del taller que identificaran los bienes comunitarios que frecuentan a diario y aquellos que esperan visitar de manera segura caminando, en bicicleta o en ruedas entre el vecindario Lemonwood Eastmont y College Park. Esta parte del taller identificó sus corredores y modos de viaje preferidos para fortalecer la conectividad de tránsito para los residentes locales. A lo largo del ejercicio de mapeo, los participantes identificaron posibles mejoras de infraestructura para hacer que el área de enfoque sea más accesible. El área de enfoque incluyó la Avenida Emerson al norte, Avenida Rose Sur al oeste, Camino Bard Este al sur y Camino Olds y Calle Merced al este. El área de enfoque incluyó destinos claves como College Park, Lemonwood Park, Oxnard Junior College, la Escuela Primaria Lemonwood y Escuela Preparatoria Channel Islands.

Los mapas de bienes proporcionaron una guía visual para que los participantes identificaran dónde podrían establecerse sus rutas de viaje ideales. Los participantes se dividieron en pequeños grupos e identificaron bienes y preocupaciones que se clasificaban en las dos categorías siguientes:

1. Bienes comunitarios, como espacios seguros para que los niños, jóvenes y residentes se reúnan, que se consideraron esenciales. Esto incluyó a los participantes que identificaron la infraestructura de transporte que garantiza caminos seguros para las personas que caminan, andan en bicicleta y ruedan dentro de la comunidad.
2. Preocupaciones comunitarias, que incluían lugares que se consideran inseguros para las personas que caminan, andan en bicicleta y ruedan. De manera similar al enfoque en los bienes comunitarios, hubo un fuerte énfasis en mejorar la seguridad y el bienestar de los residentes vulnerables, incluidos los niños y personas mayores.



ARRIBA: Los participantes de la capacitación comparten los bienes y las preocupaciones de la comunidad colocando calcomanías, escribiendo en el mapa y conversando entre ellos.

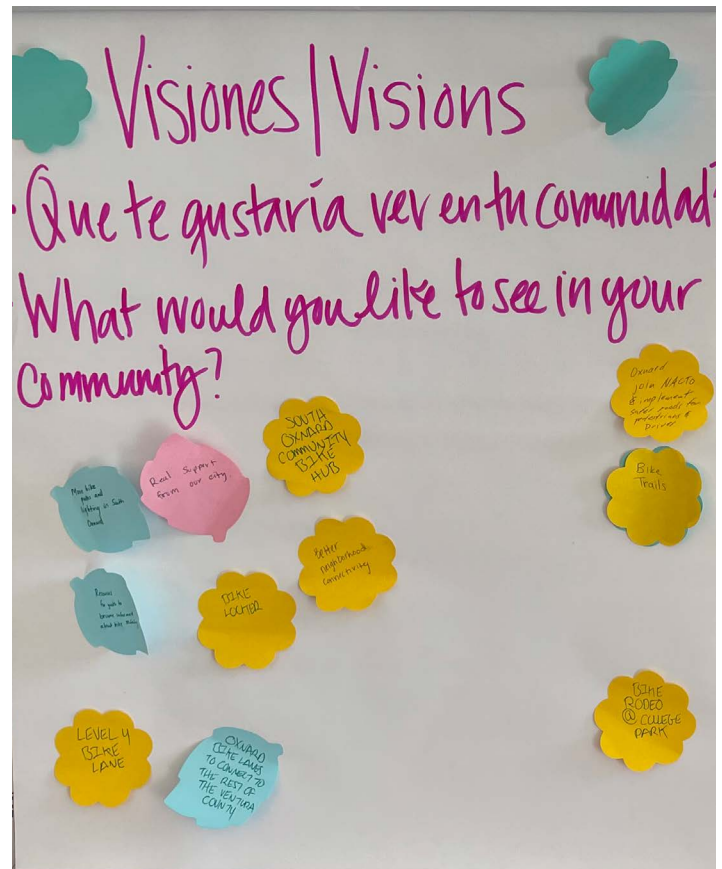
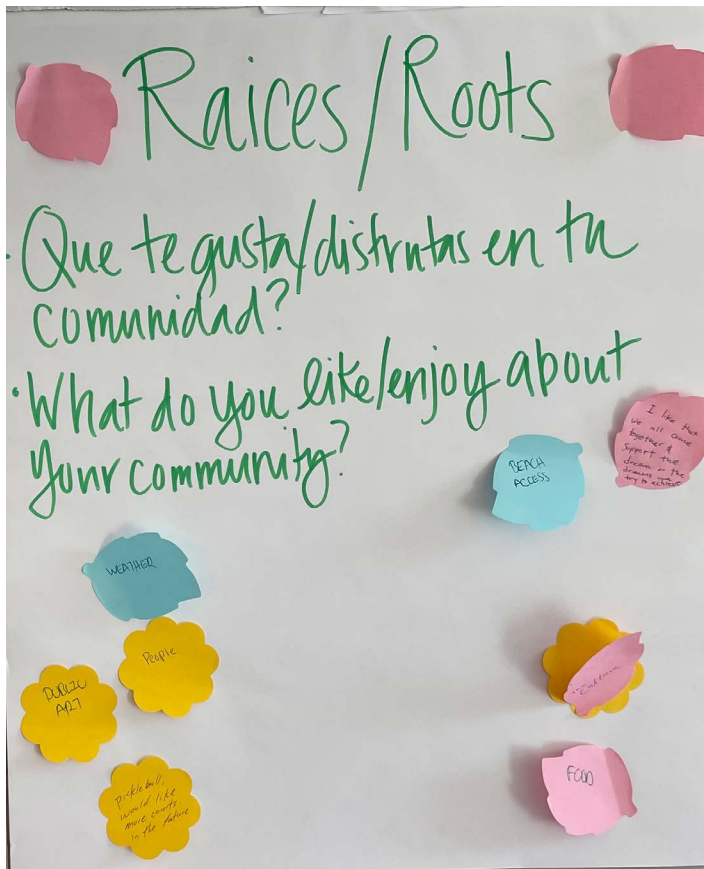


ARRIBA: El área de enfoque utilizada para el mapeo comunitario en Oxnard.

Actividad de Visiones

Durante la actividad de imaginar, se le pidió a los participantes que imaginaran su comunidad ideal e identificarán las prioridades comunitarias. Los participantes compartieron el deseo de mejorar la conectividad de los vecindarios, el apoyo de la ciudad para promover proyectos de transporte activo y educación y recursos sobre seguridad en bicicleta para los jóvenes.

Para ver la transcripción completa de la actividad de Visiones, consulte el Apéndice.



ARRIBA: Les participantes compartieron sus visiones de Oxnard utilizando papellitos Post-It y caballetes.

Mapeo comunitario

Durante el ejercicio de Mapeo comunitario, los participantes identificaron proyectos de infraestructura que aumentan la conectividad de las bicicletas, mejoran las rutas de viaje para las personas que caminan, andan en bicicleta y ruedan, y reducen las altas velocidades de los vehículos. Los participantes también identificaron proyectos no relacionados con la infraestructura que pueden apoyar los esfuerzos de participación comunitaria y mejorar la seguridad al caminar, andar en bicicleta y rodar para las poblaciones vulnerables, como los jóvenes y los adultos mayores.

Recomendaciones comunitarios

Durante el mapeo comunitario, los asistentes propusieron los siguientes proyectos potenciales para abordar sus preocupaciones de seguridad:

- Instalar infraestructura que promueva la seguridad peatonal, como islas de refugio para peatones, zonas de mobiliario urbano e intervalos de prioridad para los peatones en los semáforos.
- Aumentar la conectividad para bicicletas entre Lemonwood Eastmont, College Park, la Escuela Primaria Lemonwood y la Escuela Preparatoria Channel Islands.
- Instalar banquetas a lo largo de la Avenida Rose Sur entre Camino Greenbrook y Bulevar Statham para completar la red de banquetas.
- Instalar una isla de refugio para peatones, señales de advertencia avanzada para peatones y cruces peatonales de alta visibilidad en la intersección de Camino Dallas/Bulevar Channel Islands Este.
- Establecer el South Oxnard Bike Club con el objetivo de suministrar bicicletas asequibles, realizar reparaciones de bicicletas y ofrecer programas para promover la seguridad de ciclistas en Oxnard.
- Organizar un rodeo comunitario de bicicletas.
- Organizar eventos de Calles Abiertas, incluyendo música en vivo, patines, caminar, andar en bicicleta y rodar.



ARRIBA: El equipo del proyecto presenta los objetivos de la capacitación en Mapeo Comunitario a los participantes.

Programa de construcción rápida de la ciudad

El Equipo del proyecto recomienda que una coalición de residentes locales, la Comisión de Transporte del Condado de Ventura, Obras Públicas de Oxnard y el Comité de planificación colaboren para crear una visión compartida para un Programa de construcción rápida (Quick Build Program en inglés). Un Programa de construcción rápida crea proyectos piloto semipermanentes que se implementan rápidamente (en un año), utilizando materiales y técnicas temporales o de bajo costo, como pintura y postes. El objetivo es probar y demostrar cambios sin la planificación extensa y los altos costos asociados con los proyectos de transporte tradicionales. Además, los proyectos de construcción rápida brindan la oportunidad de experimentar cambios para garantizar que el proyecto satisfaga las necesidades de la comunidad. A menudo, la participación de la comunidad se combina con un proyecto de construcción rápida para obtener comentarios de los residentes locales.

Se necesitan mejoras de seguridad en Oxnard a corto plazo para mantener el impulso para proyectos futuros y abordar las preocupaciones de seguridad, y un Programa de construcción rápida puede proporcionar esto de manera rápida y de bajo costo. Para Oxnard, un Programa de construcción rápida podría incluir:

- Ajuste de la sincronización de los semáforos para proporcionar tiempo adicional para cruzar las intersecciones para tener en cuenta a todos los usuarios. Esto significa reprogramar las señales de tráfico existentes, que generalmente requieren cambios físicos mínimos.
- Rediseñar las marcas en las carreteras para incluir infraestructura para bicicletas, incluida la pintura de nuevas marcas de carriles en las carreteras existentes para crear carriles para bicicletas.
- Instalación de cruces peatonales continentales con mejoras de seguridad adicionales, como señalización, marcas avanzadas de ceda el paso o señales de “Camina/No camine”. Agregar características como señalización o marcas avanzadas de rendimiento tiene un costo relativamente bajo en comparación con los grandes proyectos de transporte.
- Extensiones de banquetas (Bulbouts en inglés) para disminuir las distancias de cruce para quienes caminan o ruedan. La instalación es más compleja porque puede implicar cambios físicos en la carretera y las banquetas, pero la pintura y los postes ofrecen una opción a corto plazo.

Recursos

- [Caltrans' Active Transportation Program](#)
- [PeopleForBikes Community Grant Program](#)
- [AARP Community Challenge](#)
- [SCAG Kit of Parts](#)
- Los servicios de 311 de Oxnard incluyen “Duración y fases de semáforos”, que los residentes pueden reportar en [311 Portal](#).
- La Coalición de bicicletas de California, junto con Alta Planning, publicaron el [Quick-Build Guide](#) como un recurso para comunidades queriendo implementar un proyecto de construcción rápida. A medida que haya más recursos disponibles, la Asociación de Gobiernos del Área de la Bahía agregará más recursos al [Quick-Build Resource Library](#).

Proyectos de construcción rápida a lo largo de la Avenida Rose Sur entre la Avenida Ives y el Bulevar Oxnard Sur

El Equipo del proyecto recomienda que el Comité de planificación colabore con la Comisión de Transporte del Condado de Ventura para instalar una Clase IV (carril de bicicleta separado) en la Avenida Rose Sur entre Avenida Ives y el Bulevar Oxnard Sur. Al hablar con los residentes locales, muchos expresaron su interés en un carril de bicicleta con separación física y protección de los conductores. Los participantes expresaron preocupación con respecto a la visibilidad de los actuales carriles para bicicletas Clase II porque no brindan una separación adecuada entre las personas que andan en bicicleta y les que conducen. Explicaron que las personas que andan en bicicleta prefieren andar en la banqueta debido a la necesidad de separarse de los conductores.

La instalación de elementos de infraestructura como barreras K-rail a lo largo de la Avenida Rose Sur puede abordar de manera efectiva las preocupaciones de seguridad planteadas por los participantes del taller y los miembros del Comité de planificación al crear una separación clara entre quienes viajan en bicicleta y quienes conducen, mejorando así la seguridad de todos los usuarios de la vía.

El Equipo del proyecto recomienda una esquina modificada de construcción rápida en la intersección de la Avenida Rose Sur/Avenida Ives para reducir los conflictos entre las personas que caminan y conducen. Una esquina modificada de construcción rápida consiste en una cuña de esquina, que puede incluir postes blandos que pueden obligar a los conductores a reducir la velocidad y un túmulo de velocidad que frena los vehículos sin ningún trabajo permanente en la banqueta.



ARRIBA: La imagen es un ejemplo de construcción rápida, que consiste en una cuña de esquina multicolor con postes blandos. Fuente: Nueva York Activaciones de arte asfáltico: “Vista de pájaro” de Mary Carter Taub. Crédito de la foto: NYC DOT. Taub. Crédito de la foto: NYC DOT.

Proyecto de mejoras en la intersección del Bulevar Oxnard Sur/ Avenida Rose Sur

La intersección del Bulevar Oxnard Sur/Avenida Rose Sur es una de las pocas intersecciones a lo largo de la Avenida San Pablo que proporciona una ruta de este a oeste para quienes caminan, andan en bicicleta y ruedan. Los participantes aprecian la nueva Faro Híbrido de Peatón (HAWK por sus siglas en inglés) instalada en esta intersección, pero les gustaría ver más mejoras, que incluyen:

- Extensiones de banquetas en las cuatro esquinas de la intersección;
- Islas de refugio para peatones para ayudar a quienes no pueden cruzar la calle en un intervalo de paso de peatones;
- Un intervalo de peatones adelantados (LPI por sus siglas en inglés), que proporciona un mínimo de tres segundos a una señal para peatones antes de que se encienda una luz verde para otros usuarios de la vía que viajan en la misma dirección para brindar visibilidad;
- Cruces peatonales de alta visibilidad para mejorar la visibilidad durante la noche; y
- Sensores de bicicletas para activar el Faro Híbrido de Peatón.



ARRIBA: Les participantes del taller colocan calcomanías, dibujan rutas y expresan sus prioridades de seguridad de tránsito al personal de Cal Walks.

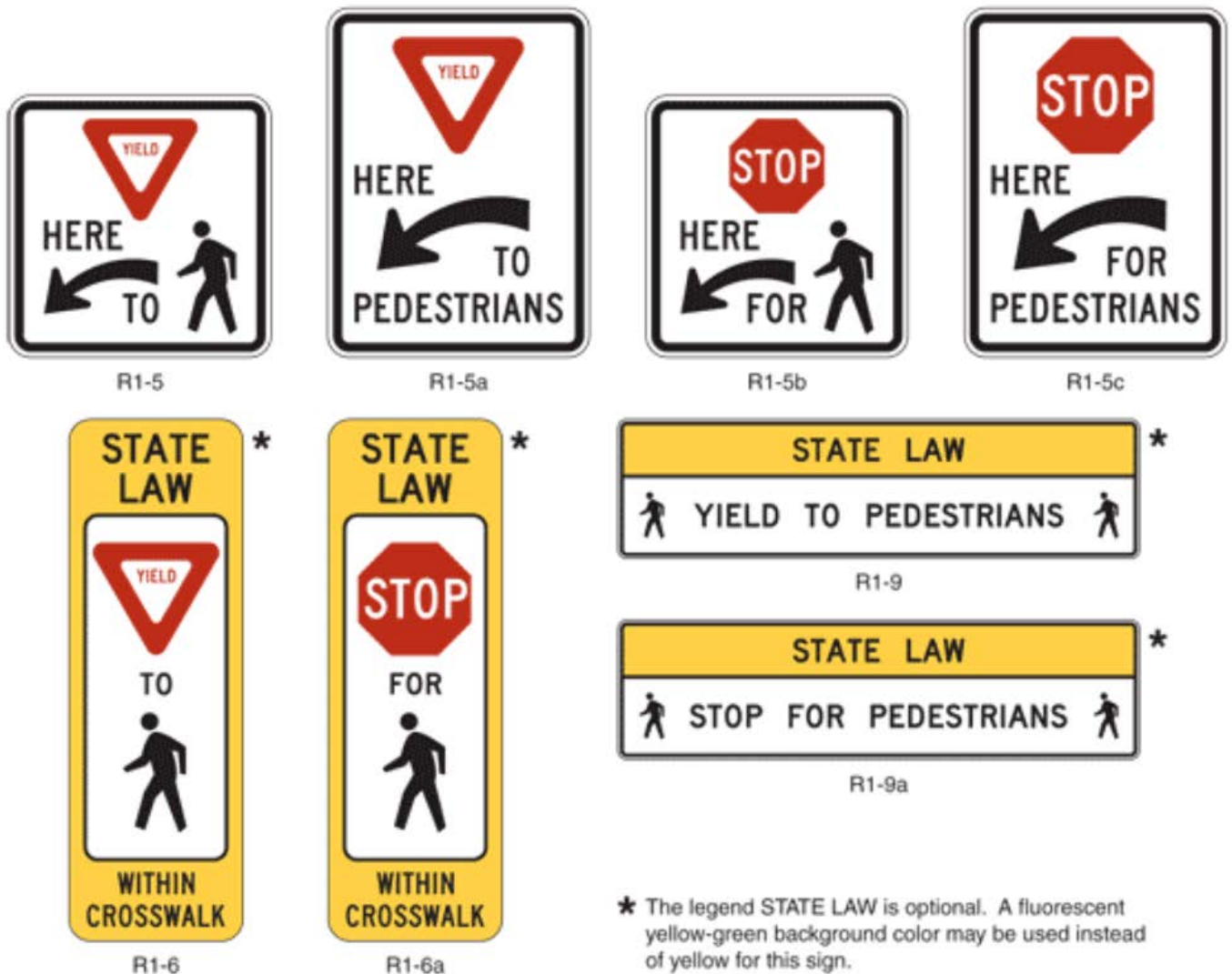
Proyecto de carriles de bicicleta protegidas en el Bulevar Oxnard

Este proyecto proporcionaría una conexión segura y cómoda entre el Camino Colonia Este y Camino Pleasant Valley Este, brindando acceso al Sendero de bicicletas de Oxnard y College Park. Los participantes del taller propusieron instalar lo siguiente para aumentar la seguridad de quienes andan en bicicleta en el Bulevar Oxnard:

- Un carril para bicicletas protegido (carril para bicicletas Clase IV) en ambas direcciones en el Bulevar Oxnard Sur desde Camino Colonia Este hasta Camino Pleasant Valley Este;
 - A corto plazo, utilice postes blandos y pintura en conjunto con carriles de bicicleta protegidos.
- Calmar el tráfico a lo largo del Bulevar Oxnard Sur para reducir la velocidad de los conductores, lo que puede incluir extensiones de las banquetas y ajustes de tamaño de carreteras; y
- Señales de cruce de peatones y otras señales para promover la concientización de las personas que caminan, andan en bicicleta y ruedan por el Bulevar Oxnard Sur.

Recursos:

- [Oxnard's Speed Hump Program](#)
- [Speed Hump Application Request](#)
- [California Safe Speeds Toolkit](#)



ARRIBA: Figura 2B-2. Rótulos de paso de peatones no señalizados. Fuente: USDOT.

Proyectos de mejoras en el Bulevar Channel Islands

Los miembros del Comité de planificación y los participantes de la capacitación describieron el Bulevar Channel Islands como un corredor desafiante a lo largo de varios puntos. La intersección de tres vías, que incluye el Bulevar Channel Islands Este, Bulevar Oxnard y Calle Du Pont, es confusa y crea conflictos para las personas que caminan, andan en bicicleta y ruedan. El Bulevar Channel Islands Este también se convierte en un paso elevado, lo que los participantes dicen puede ser un desafío porque el paso elevado tiene un camino muy estrecho en un lado de la carretera del que dependen las personas que caminan, andan en bicicleta y ruedan para cruzar. Los carriles para bicicletas existentes a lo largo del corredor están discontinuados entre la Avenida Rose y la Calle Du Pont y después de la intersección del Bulevar Channel Islands Este/Camino Olds, lo que puede representar un problema de accesibilidad y seguridad para las personas que andan en bicicleta. Los participantes quieren ver varias mejoras de infraestructura, que incluyen:

- Iluminación a escala peatonal para mejorar la visibilidad para y de las personas que caminan, andan en bicicleta y ruedan por el corredor;
- Señalización de alta visibilidad y marcas viales para alertar a los conductores sobre personas que caminan, andan en bicicleta y ruedan; y
- Carriles de bicicleta de Clase IV continuos y conectados.

Recursos

- [Raised Crosswalk Safe Transportation for Every Pedestrian Countermeasure Tech Sheet](#)
- [Federal Highway Administration Lighting Handbook](#)
- [Federal Highway Administration Pedestrian Lighting Primer](#)



ARRIBA: La intersección de Bulevar Channel Islands Este/Calle Du Pont presenta desafíos para las personas que caminan, andan en bicicleta y ruedan.

Proyectos de animación y involucración comunitario

Aunque una gran comunidad de jóvenes, adultos y trabajadores caminan, andan en bicicleta y ruedan como su principal método de transporte, los participantes compartieron que se necesitan proyectos y oportunidades para involucrar y educar a la comunidad de Oxnard. Algunos de los proyectos en los que los participantes expresaron interés incluyeron:

- Eventos de Calle abiertas como CicLAvia, para animar a los residentes a conocer sus vecindarios y calles sin vehículos y conectarlos con los espacios, restaurantes y recursos de su comunidad.
- Un centro comunitario para bicicletas de South Oxnard: un centro comunitario que brinda a los jóvenes y estudiantes que andan en bicicleta un espacio para recreación de manera segura y también brinda educación relacionada con la seguridad en bicicleta.
- Proyectos que abordan los desafíos de movilidad y transporte, como el Proyecto de movilidad de Nyeland Acres, que comparte opciones de transporte.
- Rodeos de bicicletas para educar a los niños sobre la seguridad en bicicleta y las normas de la carretera, el uso de cascos y reparaciones de bicicletas.
- Acceso a kits de herramientas para bicicletas y estaciones de reparación de bicicletas para fomentar el uso de bicicletas. Los participantes compartieron que hay jóvenes y adultos que tienen una bicicleta que necesita reparación y que no tener acceso a herramientas impide andar. El Departamento de Bomberos del Condado de Ventura tiene varias estaciones de reparación de bicicletas en todo el condado, pero actualmente no hay ninguna disponible en Oxnard.
 - El Departamento de Bomberos del Condado de Ventura organiza programas educativos comunitarios diseñados para prevenir lesiones y/o pérdidas de propiedad a través de una mayor educación y concientización sobre la seguridad pública.
- El Programa de subvenciones Go Human Community Streets de SCAG podría proporcionar fondos para que los residentes lleven a cabo proyectos de animación y participación comunitaria.
 - El Informe del Programa de subvenciones para centros comunitarios de 2023 destaca a los beneficiarios del programa, los fondos recibidos y los proyectos que lideraron.

Recursos

- [CicLAvia](#)
- [Nyeland Acres Mobility Project](#)
- Para el Departamento de Bomberos del Condado de Ventura, contacte community.education@ventura.org. Solicitud de educación comunitaria: [Form](#).
- [Ventura County Transportation Commission](#)
- [SCAG's Go Human Community Streets Grant Program](#) podría proporcionar financiación para que los residentes lleven a cabo proyectos de animación y participación comunitaria. El informe [2023 Community Hubs Grant Program Report](#) destaca a los beneficiarios del programa, los fondos recibidos y los proyectos que lideraron.

Rutas seguras a la escuela

Hay tres escuelas ubicadas en el área de enfoque: la Escuela Primaria Lemonwood, la Escuela Primaria Mar Vista y la Escuela Secundaria Ocean View. Los participantes compartieron que identificar rutas seguras designadas hacia y desde cada escuela puede mejorar la experiencia de los estudiantes que caminan, andan en bicicleta o ruedan a la escuela. La Escuela Primaria Mar Vista y la Escuela Secundaria Ocean View están ubicadas en el Camino Etting, que actualmente tiene banquetas incompletas y arcenes sin pavimentar por donde los estudiantes y las familias deben caminar. La ruta también carece de iluminación y señalización de zonas escolares para alertar a los conductores sobre estudiantes y familias que caminan, andan en bicicleta o ruedan en el área. Además, los participantes compartieron que están planeadas construcciones futuras en esta vecindad, lo que aumentará el tráfico de vehículos y usuarios de la vía a la zona. Aunque la Escuela Primaria Lemonwood tiene infraestructura y señalización que ayudan a las personas a caminar, andar en bicicleta y desplazarse a la escuela, los estudiantes y las familias pueden beneficiarse al identificar rutas designadas para fomentar modos de transporte activos.

Recursos

- [Safe Routes to School Guide](#)
- [How to Create Pop-up Safe Routes to School Projects](#)
- [School Streets Toolkit](#)
- [Oxnard Safe Routes to School](#)

Conexión del Sendero de bicicletas de Oxnard a la Costa Pacífica

El Sendero de bicicletas de Oxnard existente está separado y corre paralelo al ferrocarril del condado de Ventura. Comienza en la intersección de Camino Gonzales Este/Bulevar Oxnard y termina en el Jardín Comunitario Camino del Sol cerca de la intersección de Camino del Sol/Avenida Garfield Norte. Los participantes dijeron que este camino separado se siente seguro ya que está separado del tráfico de vehículos y también brinda amplio espacio y sombra para los ciclistas. A los participantes les gustaría que el sendero se extendiera para conectar la comunidad de Oxnard con la costa y brindar más espacios abiertos a la comunidad.

Recursos

- [City Trails: Improving Equitable Access](#)
- [Trail Planning and Design Hub](#)
- [Trail Town Programs](#)
- [Monterey Bay Coastal Trail](#)

Mejoras de la carretera para Camino Olds y Camino Bard Este

Los participantes destacaron varias poblaciones vulnerables que viven o viajan cerca de Camino Olds y Camino Bard Este que están conectadas a lo largo de Camino Etting, incluidos jóvenes y adultos mayores. Se construirán nuevas unidades de vivienda en esta vecindad y los participantes anticipan un aumento de personas que caminan, andan en bicicleta, ruedan o conducen en el área. Los participantes compartieron las mejoras de infraestructura que los harían sentir seguros, incluyendo:

- Iluminación a escala peatonal;
- Redes de banquetas completas que conectan a construcciones existentes y futuros;
- Islas de refugio peatonales; y
- Cruces peatonales de alta visibilidad.

Historias de la Vía Pública

Entre las conversaciones con los miembros del Comité de planificación y los participantes del taller, un tema notable es la cantidad de peligros y casi choques que han visto en el área de enfoque. El Equipo del proyecto recomienda utilizar la herramienta Historias de la Vía Pública para documentar estos casos y desafíos. Además, el Comité de planificación expresó un interés en asistencia técnica para complementar los datos cuantitativos existentes. Historias de la Vía Pública es una herramienta basada en la web creada por SafeTREC que permite a los residentes y organizaciones comunitarias recopilar información esencial sobre la seguridad del transporte, incluidos choques, casi choques, peligros y lugares de viaje seguros. SafeTREC brinda asistencia técnica a comunidades y organizaciones interesadas en utilizar Historias de la Vía Pública, garantizando la accesibilidad a la herramienta. La plataforma es gratuita y la información recopilada está disponible públicamente en inglés y español. Visite <https://streetstory.berkeley.edu/es/>

Conclusión

El taller reunió a residentes locales, representantes de planificación y organizaciones para fortalecer las relaciones y desarrollar pasos viables para crear calles más seguras para las personas que caminan, andan en bicicleta y ruedan en Oxnard. Durante el taller, el Comité de planificación, en colaboración con los participantes del taller, identificó desafíos y bienes en su comunidad. Exploraron posibles mejoras para crear un entorno cómodo, seguro y conectado para que los residentes de Lemonwood Eastmont caminen, anden en bicicleta o ruedan hacia destinos claves. Los participantes expresaron su compromiso de trabajar juntos para mejorar la seguridad de peatones y ciclistas en la comunidad, incluso fuera del proyecto específico. El Equipo del proyecto está disponible para brindar apoyo adicional para mejorar la seguridad al caminar, andar en bicicleta y rodar para todos en la comunidad.

Apéndice

- Transcripción de las notas de la Actividad de imaginar
- Presentación de la visita al sitio
- Actividad de Mapeo Comunitario

Notas de la Actividad de imaginar

¿Qué le gustaría ver en su comunidad?

- Más carriles para bicicletas e iluminación en South Oxnard
- Apoyo real de nuestra ciudad
- Centro comunitario para bicicletas de South Oxnard
- Mejor conectividad de vecindarios
- Casillero para bicicletas
- Senderos para bicicletas
- Carriles de bicicleta de nivel 4
- Carriles para bicicletas de Oxnard para conectarse con el resto del condado de Ventura
- Rodeo de bicicletas en College Park
- Oxnard se unirá a la NACTO e implementará carreteras seguras para peatones y conductores

¿Qué le gusta/disfruta de su comunidad?

- El clima
- La gente
- El arte publico
- El acceso a la playa
- Pickleball (me gustaría tener más canchas en el futuro)
- La comida
- La cultura
- Me gusta que todos nos unamos y apoyemos el sueño o los sueños que intentamos realizar.

Gracias por su interes en el programa Comunidades Activas y Seguras.

Para obtener más información sobre el Programa comunitario de seguridad para peatones y ciclistas, visite el sitio de UC Berkeley SafeTREC : [Comunidades Activas y Seguras](#)



Los fondos para este programa fueron proporcionados por una beca de la Oficina de Seguridad de Tráfico de California por medio de la Administración Nacional para la Seguridad de las Carreteras.