

Programa de Capacitación en Seguridad para Ciclistas y Peatones (CPBSP)

El CPBSP fue lanzado por UC Berkeley SafeTREC en colaboración con California Walks para reducir las muertes y lesiones graves de peatones y ciclistas en las comunidades de California. Prioriza trabajar con comunidades que corren un riesgo desproporcionado de sufrir lesiones por accidentes de tránsito y abordar las necesidades de seguridad de poblaciones desatendidas por la planificación de transporte tradicionales, por ejemplo, adultos mayores, personas con ingresos más bajos, personas con discapacidades, personas que utilizan dispositivos de movilidad asistida poblaciones de inmigrantes o refugiados, y más.



Las solicitudes se pueden enviar en el siguiente enlaces aceptadas.



bit.ly/2024-CPBSP-Application



Actividades y Resultados

Presentación de sistemas seguros

Una presentación del Marco de Sistemas Seguros, que incluye principios, capas de protección y estrategias para eliminar heridas mortales y graves en la carretera.

Presentación de datos sobre accidentes de peatones y ciclistas

Análisis y presentación de datos de accidentes y tendencias para identificar causas y posibles soluciones a la seguridad activa del transporte desafíos.

Evaluación para caminar y andar en bicicleta

Una evaluación de las condiciones de seguridad de peatones y ciclistas, preocupaciones y patrones de comportamiento de los usuarios de la vía al rededor de rutas predeterminados.

Informe resumido y de recomendaciones

Un informe detallado que resume los desafíos y oportunidades para mejoras y recomendaciones sensibles al contexto informado por los comentarios de la comunidad.

El CPBSP es gratuito y está abierto a grupos y coaliciones de residentes, escuelas, organizaciones comunitarias, organizaciones sin fines de lucro y agencias locales. Los sitios participantes pueden recibir estipendios para apoyar la incorporación de un taller a su comunidad. Si tiene preguntas o inquietudes, envíe un correo electrónico al programa a cpbst@berkeley.edu.



Programas

Capacitación comunitaria en seguridad para peatones y ciclistas

Colección de programas de participación comunitaria en el transporte que funcionan en comunidades desproporcionadamente afectadas por accidentes de tráfico de peatones y bicicletas.

Comunidades Activas y Seguras

Se asocia con poblaciones monolingües de español para adoptar un enfoque centrado en la comunidad y cultural y lingüísticamente sensible para identificar y abordar los problemas de seguridad para caminar y andar en bicicleta.

Asistencia Técnica de Seguimiento

Se brinda apoyo complementario a los sitios anteriores para ayudar a las comunidades a implementar programas, proyectos y recomendaciones descritas en su plan de acción comunitaria.

Los fondos para estos programas los proporciona la Oficina de Seguridad del Tráfico de California a través de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras.



Compromisos

El Comité de Planificación (PC) adapta el alcance de su taller y ayuda a implementar los planes de acción desarrollados durante el taller. El PC generalmente está compuesto por líderes residentes, defensores, organizaciones, escuelas/distritos escolares, funcionarios electos y representantes de agencias. Tienen una relación directa con la comunidad, p.e. viven, trabajan o cuyo trabajo impacta directamente en la comunidad. Los miembros del PC asisten y contribuyen a todas las reuniones de planificación y al taller.

Comité de Planificación

California Walks y SafeTREC

A Través del Proceso de Planificación

- Participar en todas las reuniones de planificación previas al taller.
- Contribuir con experiencia local para apoyar el desarrollo de materiales de taller específicos del sitio.
- Llevar a cabo un taller con participación comunitaria profunda
- Ayudar a finalizar la logística del taller, p.e. lugar, comida, interpretación, etc.
- Coordinar y facilitar todas las reuniones de planificación.
- Analizar datos de accidentes de tráfico, experiencias comunitarias colaborativas, y planes/políticas locales para captar las necesidades de la comunidad.
- Facilitar evaluaciones para caminar o andar en bicicleta.
- Desarrollar todos los materiales del taller y traducirlos, si es necesario.
- Finalizar la logística del taller

En el Taller

- Participar activamente en el taller.
- Ayudar con la instalación y limpieza, según sea necesario.
- Facilitar un taller comunitario
- Proporcionar interpretación y otro tipo de asistencia técnica, si es necesario.

Post-Taller

- Participar en la reunión informativa
- Coordinar e implementar las recomendaciones del informe.
- Informar Cal Walks y SafeTREC con cambios programáticos y de infraestructura en la comunidad como resultado del taller.
- Solicitar soporte de seguimiento, si es necesario
- Coordinar y facilitar la reunión informativa.
- Redactar informe resumido y de recomendaciones.
- Traducir el informe final, si es necesario.
- Proporcionar recursos de seguimiento y asistencia técnica.



Seguimiento - Asistencia Técnica

El apoyo de seguimiento está disponible para todos los sitios anteriores, que incluye una variedad de asistencia técnica para apoyar la implementación de programas, proyectos y recomendaciones de la comunidad descritos en [el Informe de resumen y recomendaciones de su comunidad](#). Esta lista sirve como guía para posibles actividades de asistencia técnica de seguimiento.

Talleres de Liderazgo Comunitario y Fortalecimiento de Capacidades

Participación comunitaria para el transporte activo: Una discusión sobre cómo las organizaciones comunitarias y los residentes pueden involucrarse o fortalecer las relaciones de manera efectiva con el personal de la agencia y los funcionarios electos, lo que resulta en la creación de un plan de participación comunitaria para un proyecto específico. Los temas potenciales incluyen estrategias para: contactar y trabajar con el personal de la agencia, enmarcar problemas/preocupaciones, abogar por mejoras de seguridad y más.

Capacitación sobre proyectos de demostración temporal: Una capacitación interactiva para respaldar la instalación de mejoras de seguridad a corto plazo que permite a los residentes de la comunidad experimentar y dar comentarios antes de que el proyecto se instale permanentemente.

Capacitación sobre Rutas Seguras a la Escuela: Una capacitación interactiva para apoyar el desarrollo y/o implementación de componentes de un programa de Rutas Seguras a la Escuela. Los temas potenciales incluyen programas de paso seguro, jornada escolar a pie y en bicicleta, programas de autobús escolar a pie y tren en bicicleta, patrullas de seguridad estudiantil y observaciones de llegada/salida de la escuela.

Fortaleciendo las narrativas basadas en datos

Evaluación de seguridad en bicicleta: Un paseo en bicicleta en persona a lo largo de una ruta predeterminada para identificar inquietudes y oportunidades de seguridad en bicicleta con los instructores de ciclismo (LCI por sus siglas en inglés) de la Liga de Ciclistas Estadounidenses.

Conteo de peatones y/o bicicletas: Una capacitación interactiva para medir el tráfico de bicicletas y peatones en un lugar específico durante una hora particular del día. Estos recuentos son útiles para asignar recursos para mejoras de seguridad.

Capacitación en PhotoVoice y VideoVoice: Una capacitación interactiva sobre el uso de imágenes, grabaciones de audio y/o videos para describir experiencias, comunicar perspectivas y crear conciencia sobre cuestiones de seguridad. Esto incluirá una descripción general sobre cómo llevar a cabo un proyecto de fotografía o video participativo. Se espera que los participantes tomen fotografías y/o graben videos fuera de la sesión de capacitación.

Capacitación sobre sistemas de mapeo de lesiones en el transporte (TIMS por sus siglas en inglés): Una capacitación que demuestra cómo usar TIMS (<https://tims.berkeley.edu>), una herramienta gratuita que se utiliza para acceder a los datos de accidentes de California, el Sistema Estatal Integrado de Registros de Tráfico (SWITRS por sus siglas en inglés). El énfasis estará en hacer que los participantes se sientan cómodos usando TIMS, incluida la realización de consultas sobre fallos y el análisis de resultados.

Capacitación sobre Street Story: Una demostración de la herramienta Street Story (<https://streetstory.berkeley.edu>) y una discusión con los participantes sobre sus experiencias de caminar y andar en bicicleta en su comunidad. Esto puede incluir una sesión práctica para (1) reportar información sobre accidentes, cuasi accidentes, peligros generales y lugares seguros para viajar, y/o (2) interpretar los datos recopilados para informar la narrativa de datos de la comunidad.

Evaluación de seguridad al caminar: Una capacitación para enseñar a los líderes locales cómo realizar una evaluación a lo largo de una ruta predeterminada para identificar preocupaciones y oportunidades de seguridad para las personas que caminan.