

Acerca del Programa

El programa Community Pedestrian and Bicycle Safety Training (CPBST) es un proyecto conjunto de California Walks (Cal Walks) y UC Berkeley Safe Transportation Research and Education Center (SafeTREC). El programa trabaja con residentes locales y defensores de la seguridad para desarrollar un plan de acción impulsado por la comunidad para mejorar la seguridad al caminar y andar en bicicleta en sus comunidades.

El programa:

- Aumentar el conocimiento de los participantes sobre la seguridad de peatones y ciclistas;
- Identificar estrategias de sistemas seguros para implementar en una comunidad para mejorar la seguridad de todos los usuarios de la carretera; y
- Fortalecer la relación entre los residentes, los funcionarios locales, el personal de la agencia, las coaliciones y otros socios.

A partir de 2022, SafeTREC y Cal Walks han realizado 119 talleres en todo el estado.

Actividades del Programa



Una discusión facilitada sobre los datos de choques locales y las experiencias de seguridad de la comunidad;



Una evaluación de las condiciones para caminar y andar en bicicleta para identificar problemas de seguridad y oportunidades para mejoras;



Una descripción general educativa del marco y las estrategias del Sistema Seguro; y



Una actividad interactiva para desarrollar un plan de acción de seguridad impulsado por la comunidad.

Los sitios anteriores han logrado lo siguiente al participar en el programa CPBST:

- La ciudad de Fowler instaló una señal de alto en la intersección de la Calle Nelson y East Vine con defensa y apoyo de la comunidad.
- En el vecindario del aeropuerto de Modesto, la comunidad desarrolló un plan piloto de autobús caminante escolar de voluntarios durante su taller de CPBST. Desde entonces, la escuela lo ha formalizado en un programa permanente
- El Comité de Calles Seguras del Ayuntamiento de Altadena obtuvo una subvención del programa AARP Community Challenge para abogar por el acceso seguro a los parques e implementar un proyecto de demostración que incluyó un parque emergente para bicicletas para jóvenes, un circuito de senderos naturales comunitarios accesibles y una caminata ecológica corta por senderos naturales.
- Muscoy en el condado no incorporado de San Bernardino recibió \$1.88 millones para mejoras de seguridad peatonal a través del Ciclo 5 del Active Transportation Program (ATP) de Caltrans.
- Muchas comunidades que recibieron capacitaciones han informado que planearon actividades de alcance comunitario (59%), un evento educativo (53%) o una evaluación de caminata / bicicleta (36%) desde el taller de CPBST.

Programa Comunitario Para la Seguridad de Peatones y Ciclistas

Explora nuestro mapa interactivo para acceder los informes de los talleres anteriores usando el enlace bit.ly/CPBSTMap. También, explora nuestros videos cortos sobre la participación comunitaria usando el enlace bit.ly/CommEngSafeStreets y bit.ly/CommInvolvedPlanning.

Que esperar

Cada comunidad:

- Convocará un Comité de Planificación local que adaptará el currículo del taller para que se ajuste a las preocupaciones de seguridad específicas de la comunidad.
- El Comité de Planificación participará activamente en cuatro reuniones para conocer las estrategias del Sistema Seguro, cómo implementarlas en su comunidad e identificar los próximos pasos.
- El Comité de Planificación planificará, asistirá e invitará a su comunidad local a un taller comunitario.

Cómo aplicar

Este programa gratuito está abierto a:

- Grupos y Coaliciones de Residentes
- Escuelas y distritos escolares
- Agencias
- Organizaciones comunitarias y sin fines de lucro
- Departamentos de la ciudad
- Negocios locales

ENVÍE la solicitud del programa a cpbst@berkeley.edu. Para una consideración temprana, envíe su solicitud antes del viernes 20 de enero de 2023.

VISITE <https://safetrec.berkeley.edu/programs/cpbst> o <https://calwalks.org/cpbst> para obtener más información.

CONTACTE a Ana Lopez usando el correo electrónico ana.lopez@berkeley.edu.

La solicitud en inglés y español se puede encontrar en bit.ly/CPBSTApplication.

Si necesita adaptaciones para participar plenamente en el programa, no dude en contactarnos. El programa CPBST también puede proporcionar interpretación ASL, subtítulos CART, formatos de medios alternativos, etc. para que nuestros eventos sean accesibles para todos.

Fondos para este programa fueron provistos por la Oficina de Seguridad de Tráfico de California, a través de la Administración Nacional para la Seguridad de las Carreteras.