

# EL PROGRAMA COMUNIDADES ACTIVAS Y SEGURAS

## ACERCA DEL PROGRAMA

El programa Comunidades Activas y Seguras (CAS) es una iniciativa y colaboración entre UC Berkeley SafeTREC y California Walks (Cal Walks). Después de haber trabajado con comunidades de una variedad de orígenes a través de nuestro programa estatal [Community Pedestrian and Bicycle Safety Program Training \(CPBST\)](#), aprendimos de la necesidad de crear un programa que sea hecho a la medida y adaptable a las necesidades de comunidades hispanohablantes. Por lo tanto, el programa Comunidades Activas y Seguras tomará un enfoque centrado en la comunidad, que a la vez sea cultural y lingüísticamente sensible para identificar y abordar las preocupaciones de seguridad al caminar y andar en bicicleta.

El programa *Comunidades Activas y Seguras* tiene el objetivo de contribuir a que las comunidades puedan:

1. Mejorar la seguridad de peatones y ciclistas
2. Interactuar con las comunidades para posibilitar conversaciones de la seguridad en el transporte activo<sup>1</sup> y que sean ser parte de los procesos de la toma de decisiones
3. Colaborar con organizaciones comunitarias dedicadas a temas interseccionales (Por ejemplo: justicia ambiental, vivienda, seguridad alimentaria, etc.)
4. Establecer comunicación entre tres comunidades distintas y crear oportunidades para colaboración
5. Proporcionar oportunidades para crear contenido educativo que sea fácil de compartir a través de las redes sociales y otros medios virtuales

## ¿QUÉ ESPERAR?

La capacitación virtual aumentará el conocimiento de la comunidad sobre el tema de la seguridad de peatones y ciclistas. Identificará estrategias que sean fáciles de implementar en su comunidad para mejorar la seguridad de todos los usuarios de las calles. Ayudará a establecer una buena relación entre residentes, funcionarios locales,

empleados de agencias gubernamentales, coaliciones y otros socios. Durante el 2020-2021, todas las sesiones de capacitación serán impartidas virtualmente. A medida que cambien las condiciones en torno a la pandemia, revaluaremos la posibilidad de realizar talleres en persona.

Las actividades podrían incluir presentaciones y conversaciones acerca de:



**Estadísticas de choques de peatones y ciclistas** para ayudar a desarrollar programas específicos y soluciones de ingeniería;



**Estrategias para caminar y andar en bicicleta seguramente**, utilizando un marco conocido como Safe Systems, que tiene como objetivo eliminar las lesiones mortales y graves en la carretera.



**Actividad de visualización:** participantes imaginan e identifican prioridades y recursos para ayudarlos a promover el transporte activo y seguro.



**Actividad de audiovisuales:** participantes comparten sus experiencias en las vías públicas y desarrollan estrategias para alzar sus voces para abogar por mejoras a las medidas de seguridad en las calles.

## RESULTADOS ESPERADOS

Las comunidades pueden aprovechar esta capacitación para:

- Apoyar solicitudes de subvenciones para programas de infraestructura y educación comunitaria;
- Implementar esfuerzos de concientización;
- Establecer o fortalecer alianzas locales;
- Introducir y abogar por cambios de las políticas
- Ampliar el compromiso o vínculo dentro de sus comunidades.



<sup>1</sup> El transporte activo es un término usado en las conversaciones de transporte que se refiere a los modos de transporte que son impulsados por la fuerza humana, tal como el caminar, andar en silla de rueda, patín, bicicleta, etc.

Los fondos para este programa provienen de una subvención de la Oficina de Seguridad de Tráfico de California por medio de la Administración Nacional para la Seguridad de las Carreteras.